



MASSIFS DES BAUGES ET DE CHARTREUSE

# Corridors biologiques : leçons d'une mise en œuvre



Frédéric Blamino / Cen Savoie

Entre le massif des Bauges (arrière-plan) et celui de la Chartreuse (le Granier en face), le corridor est coupé par l'autoroute A43. Dans le cadre des contrats de corridors le choix a été fait d'améliorer les passages existants, notamment sous l'autoroute, plutôt que de créer une passerelle *ex-nihilo*. Un parti pris dont on déterminera la pertinence dans quelques années.

Entre le massif des Bauges et celui de Chartreuse, deux contrats de corridors biologiques ont été mis en œuvre. Les principes de départ liés à la gouvernance et au financement des mesures se sont diversement révélés payants.

**L**ors de l'élaboration des deux premiers contrats de corridors biologiques de la Cluse de Chambéry en Savoie, les acteurs en place (conservatoires, collectivités, associations) n'avaient évidemment pas de recul sur cette nouvelle procédure régionale... il leur fallut faire des choix, prendre des orientations, assumer des partis pris.

Après quatre ans de travail, peut-on dire que ces choix étaient les bons ? Retour d'expérience...

**oui**  
Pour rendre crédible  
la démarche  
auprès des acteurs,  
parlons à deux voix !

Parler de « corridors écologiques », de « maintien des connexions biologiques », de « transparence d'ouvrages » à des interlocuteurs aussi divers que des collectivités, des associations, des chambres consulaires demandait que le discours soit crédible. Si le conservatoire d'espaces naturels de Savoie pouvait avoir

ce crédit auprès des partenaires institutionnels (conseil régional, général, Dreal) ou des associations, cela était beaucoup moins vrai pour les collectivités locales ou les chambres consulaires pour qui la préservation de la biodiversité n'était logiquement pas une préoccupation majeure.

L'idée d'un attelage à deux têtes, une association départementale (le conservatoire d'espaces naturels) et une collectivité locale (le syndicat mixte du Scot, connu et légitime en termes de planification territoriale), a mis longtemps à s'imposer.

Beaucoup d'explications ont été nécessaires pour rassurer : oui, deux structures aussi éloignées l'une de l'autre peuvent travailler ensemble.

Non, les deux parcs naturels régionaux voisins ne sont pas plus légitimes pour porter la démarche. Non, les contrats de corridors ne sont pas des « trucs d'écolos » mais de véritables outils pour accompagner la politique d'aménagement du territoire. Quatre ans après le démarrage de ce travail, cet attelage était-il le bon ?

La réponse est incontestablement oui. Force est de constater que la connexion s'est faite entre les deux structures. Le pilotage à deux têtes peut présenter bien des difficultés (qui est le chef ? qui déclenche ? qui arbitre ?), mais elles ont rapidement été surmontées, au fur et à mesure de la mise en œuvre opérationnelle du programme. Au syndicat mixte, le pilotage politique ; au conservatoire, la technique. La répartition des rôles est simple mais efficace !

**non**  
Optimisons  
les bonus financiers  
pour rendre les actions  
attractives

Une des plus grandes frustrations des porteurs de démarches territoriales est certainement de mettre en place des outils que les acteurs n'utilisent pas.

En animateurs aguerris, les partenaires techniques (conservatoire et syndicat mixte) et financiers (conseil régional, Union européenne) ont



# Éditée par Atelier technique des ESPACES NATURELS



\* Particulier 35,50 € • Institutionnel 48,50 €.

S'abonner ? Remplir et retourner le bulletin contenu dans ce magazine :

Espaces naturels • Mediaterra • Route Royale • 20600 Bastia • 04 95 31 12 21 • espaces-naturels@mediaterra.fr

Espaces naturels est un support d'échanges pour tous les professionnels de la sauvegarde des espaces et du patrimoine naturels, en poste ou en devenir. La revue s'adresse aux acteurs et relais de la gestion des territoires et des paysages. Les auteurs y présentent, évaluent et discutent les expériences et savoir-faire issus des territoires, et portent à la connaissance des intéressés les actualités, recherches et initiatives dans ces domaines. ●

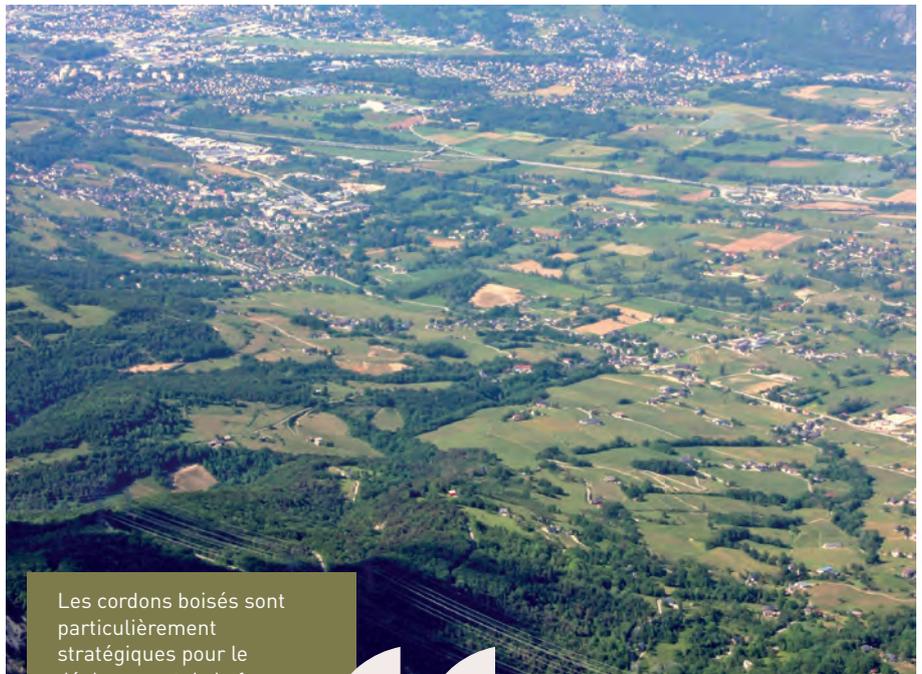
► donc essayé de mettre en place des dispositifs financiers optimaux. Ainsi, qu'il s'agisse des taux ou des assiettes éligibles, de véritables nouveaux outils ont été mis en place dans le cadre des deux contrats. Le plus emblématique concerne certainement les agriculteurs. En effet, afin d'inciter les exploitants situés à l'intérieur du corridor biologique à conserver des prairies naturelles (denrées rares dans les espaces périurbains!), le conseil régional a mis en place une aide exceptionnelle en complément du Feader.

Une mesure Prairies fleuries, bien connue des parcs naturels régionaux, a ainsi été proposée aux agriculteurs à des montants bien supérieurs (176 €/ha/an) à la prime à l'herbe.

Ce dispositif était-il le bon? Quatre ans après le démarrage de ce programme, la réponse, cette fois, est plutôt négative: peu de contractualisations ont vu le jour.

La complexité de la démarche administrative au moment des déclarations Pac, le fait de ne proposer cette mesure que sur les parcelles dans le corridor et pas ailleurs, l'amalgame entre maintien des connexions biologiques et déplacement des loups (grâce aux corridors), ont eu raison de cette mesure idéale sur le papier.

Malgré une animation de terrain menée par la chambre d'agriculture, le levier financier mis en place dans



Les cordons boisés sont particulièrement stratégiques pour le déplacement de la faune. Dans le cadre des contrats, une incitation aux plantations de haies a été mise en place mais sans succès, un maître d'ouvrage n'ayant pu être trouvé pour l'ensemble du corridor.

Malgré une animation de terrain le levier financier mis en place n'a pas fonctionné.

ce dispositif n'a pas fonctionné. Contraintes administratives excessives, mauvais diagnostic initial, évolution des attentes des agriculteurs... peuvent expliquer cet échec, riche d'enseignements pour les contrats qui ont suivi en région Rhône-Alpes.

La magie de ce type de démarche est qu'elle apporte toujours des sur-

prises (bonnes dans le premier cas, mauvaises dans le second); c'est le prix à payer, principe même de l'innovation, les contrats de corridors en sont un excellent exemple! ●

**Xavier Gayte**

Ancien directeur du Conservatoire du patrimoine naturel de la Savoie

xavier.gayte@free.fr

Frédéric Blamino / Cen Savoie