

# Aménager des ouvrages d'art pour aider la faune sauvage à se déplacer

Action pilote en Midi-Quercy



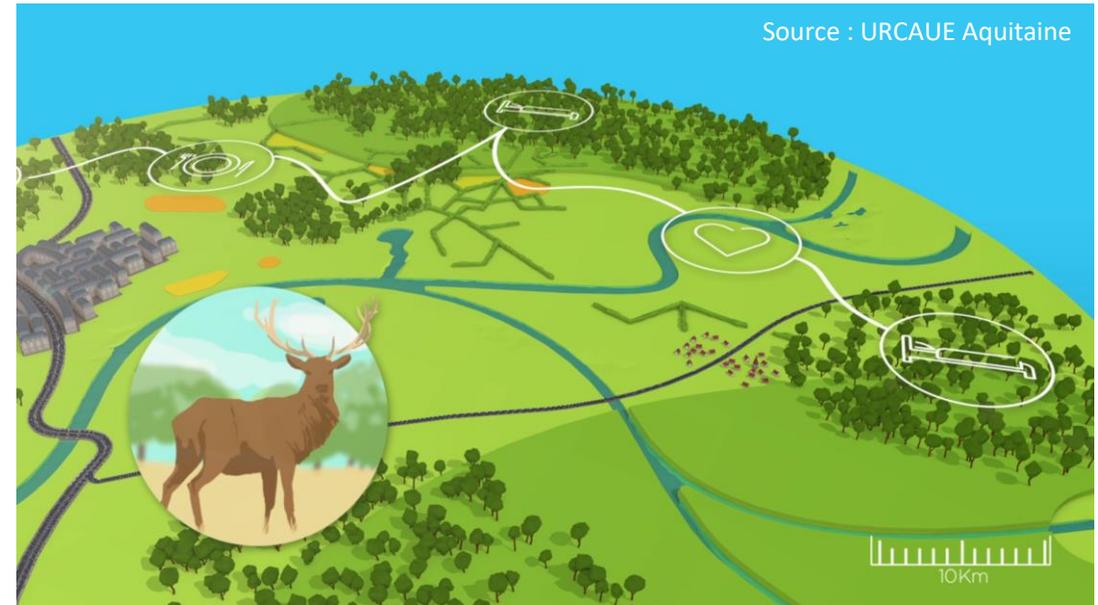
23/03/2021



Projet cofinancé par le Fonds Européen de Développement Régional

# L'impact des infrastructures de transport

- Les espèces ont besoin de se déplacer
  - Pour s'abriter
  - Pour se nourrir
  - Pour se reproduire
  - S'adapter aux changements
- Continuités écologiques
  - Réservoirs (habitats)
  - Corridors biologiques (déplacements)



# L'impact des infrastructures de transport

- Les infrastructures peuvent représenter des barrières...
  - Clôtures (LGV, autoroutes, etc.)
  - Murs, murets et palissades
  - Ruptures de corridors écologiques
- ...ou engendrer une mortalité accrue
  - Ecrasements sur la route
  - Noyades dans les canaux
  - Pertes d'un grand nombre d'individus



# Le projet Via Fauna

- Objectifs du projet
  - Améliorer les connaissances régionales sur les interactions entre la faune sauvage et les ILT existantes
  - Développer des méthodologies partagées
  - Proposer des outils de suivi et d'évaluation
  - Sensibiliser et appuyer les acteurs locaux
  - **Préconiser et tester des mesures alternatives**
- Partenariat avec plus de 40 structures
  - Gestionnaires d'ILT, organismes scientifiques, associations, collectivités...



# Enjeux et travaux sur le Pays Midi-Quercy

- Identification d'une rupture de continuité écologique
  - Inventaire des ouvrages de l'autoroute A20 par une phase de terrain en Midi-Quercy
  - Nombreux ouvrages correctement dimensionnés mais non-favorables à la faune sauvage
  - 6 secteurs avec ruptures probables de axes de déplacement des grands mammifères entre Montalzat et Montpezat-de-Quercy
- Objectifs
  - **Résorber la rupture** de continuités écologiques entre Caussade et Montpezat-de-Quercy
  - **Adapter des ouvrages existants** pour remettre en transparence l'A20 au regard des continuités écologiques des Ongulés



..... Déplacement « idéal »

..... Déplacement « réel »



# Identification d'ouvrages candidats

- Recherche d'ouvrages stratégiques sur le terrain
  - Caractéristiques des ouvrages (dimensions, revêtement, environnement proche)
  - Indices de fréquentation par la faune sauvage



# Méthode d'identification d'ouvrages candidats

- L'ouvrage candidat idéal serait en définitive :
  - Un passage inférieur de grande dimension (plus facile à adapter à moindre coût)
  - Aujourd'hui potentiellement infranchissable mais fréquenté à ses abords
  - Se situant le plus proche possible d'un corridor « idéal » d'Ongulés
  - Se situant dans un environnement favorable aux déplacements de la faune (absence d'entraves à proximité de l'ouvrage)
  - Avec une fréquentation humaine dans l'ouvrage relativement limitée



# Adaptations envisageables

- Sur quelques ouvrages, possibilité de :
  - Passer la circulation sur une voie
  - Mettre en place d'un substrat naturel sur une voie (terre végétale, gravelle...)
  - Adapter l'emprise des clôtures
  - Travailler sur le raccord avec les espaces naturels environnant (végétatisation, plantations...)

