

IA—ESPAÑA—PORTUGAL—UNITED KINGDOM—Ireland—BELGIË—NEDERLAND—DANMARK—SVERIGE—SUOMI—EESTI—LATVIJA—LIETUVA—POLSKA—SLO
OUVERTURE—INNOVATION—INTERCONNEXION—PARTENARIAT—ÉCO-RESPONSABILITÉ—RÉSEAU—AVENIR—MOBILITÉ—ACCÈS—EUROPE—TERRITOIRES—ÉVOLUTION—PERFORMANCE—DÉVELOPPEMENT DURABLE—ACCOMPAGNEMENT—COMMUNICATION—SÉCURITÉ—AMÉNAGEMENT
LIMOUSIN—HAUTE ET BASSE NORMANDIE—ÎLE DE FRANCE—LANGUEDOC ROUSSILLON ALSACE LORRAINE CHAMPAGNE ARDENNE—AQUITAINE POITOU CHARENTES—BOURGOGNE FRANCHE COMTÉ—BR
AINE POITOU CHARENTES—BOURGOGNE FRANCHE COMTÉ—BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE—CENTRE LIMOUSIN—HAUTE ET BASSE NORMANDIE—ÎLE D
ÉCUIRYE—AMÉNAGEMENT ALSACE LORRAINE CHAMPAGNE ARDENNE—AQUITAINE POITOU CHARENTES—BOURGOGNE FRANCHE COMTÉ—BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE—CENTRE LIMOUSIN—HAUTE ET BASSE NORMANDIE—ÎLE D
LIMOUSIN—HAUTE ET BASSE NORMANDIE—ÎLE DE FRANCE—LANGUEDOC ROUSSILLON—MIDI PYRÉNÉES—NORD PAS DE CALAIS—PARDIE—PROVENCE ALP



Fragmentation et aménagements spécifiques pour la TVB

9 mai 2011

Prise en compte de la TVB dans les études amont des grands projets de lignes nouvelles

Les principales orientations :

- Compatibilité des projets avec les grandes orientations nationales
- Prise en compte des SRCE dans le cadre des projets
- Réservoirs biodiversité et grands espaces naturels non fragmentés à éviter
- Corridors terrestres et aquatiques identifiés dans SRCE à préserver
- Rétablissement systématique des corridors
- Assurance et maintien de la transparence écologique des infrastructures

Prise en compte de la TVB dans les études amont des grands projets de lignes nouvelles

Applications concrètes dans le cadre des études préalables au débat public : des aires d'études immenses, des échelles d'analyse très grandes

- Cas de Paris-Orléans-Clermont-Lyon :

- Carte des réseaux écologiques fournies au fur et à mesure
- Des cartes qui manquent
- Des cartes très différentes
- Interprétation par prestataires

- Cas de la Ligne Nouvelle Paris-Normandie

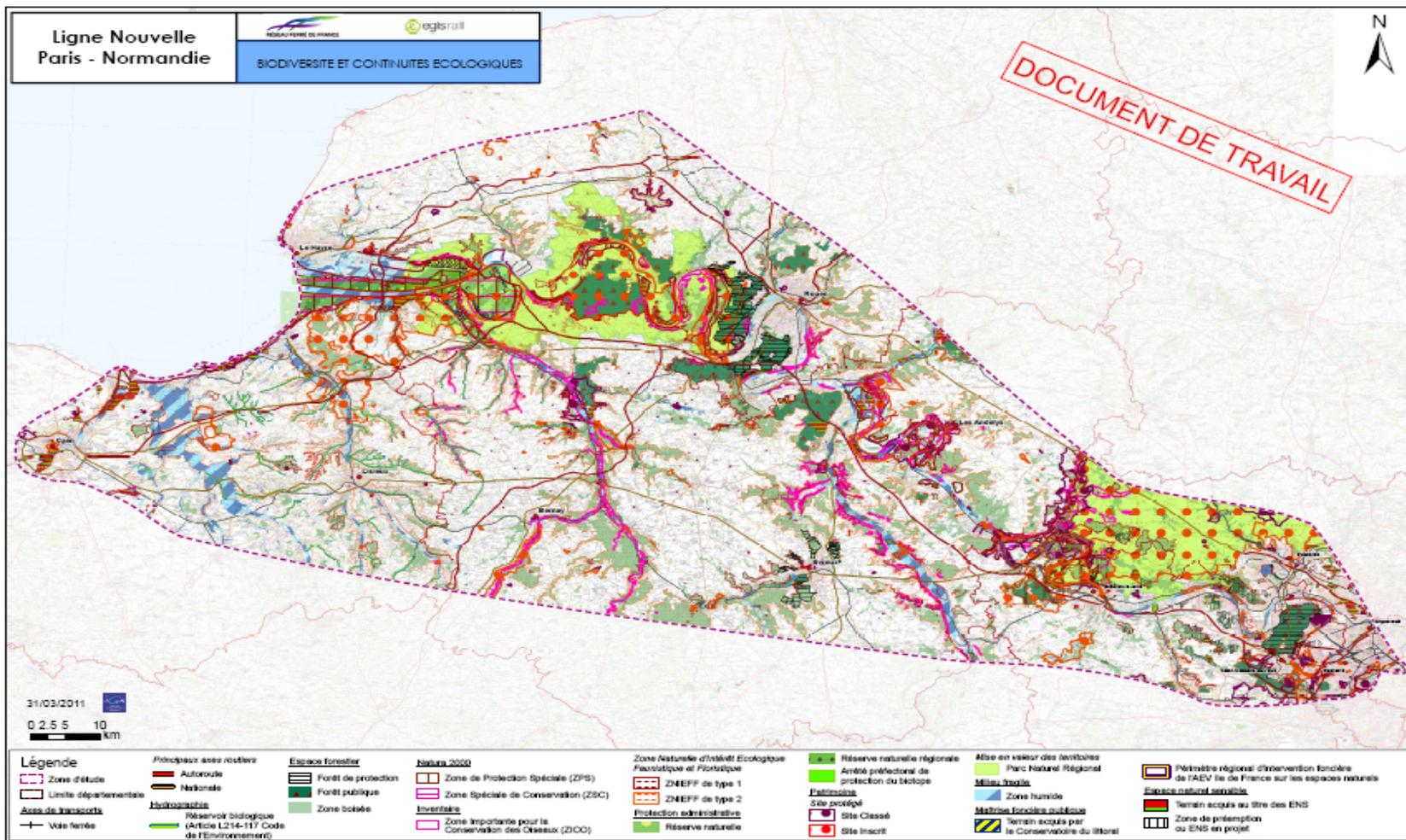
- Absence de carte sauf en Ile-de-France
- Méthodologie débattue dans le cadre d'ateliers spécifiques
- Données : inventaires et réservoirs réglementés, SCOT, SDAGE + ateliers avec parties prenantes biodiversité, analyse fragmentation des espaces naturels + analyse des objets fragmentant + optiflux

Ligne Nouvelle
Paris - Normandie



BIODIVERSITE ET CONTINUITES ECOLOGIQUES

DOCUMENT DE TRAVAIL

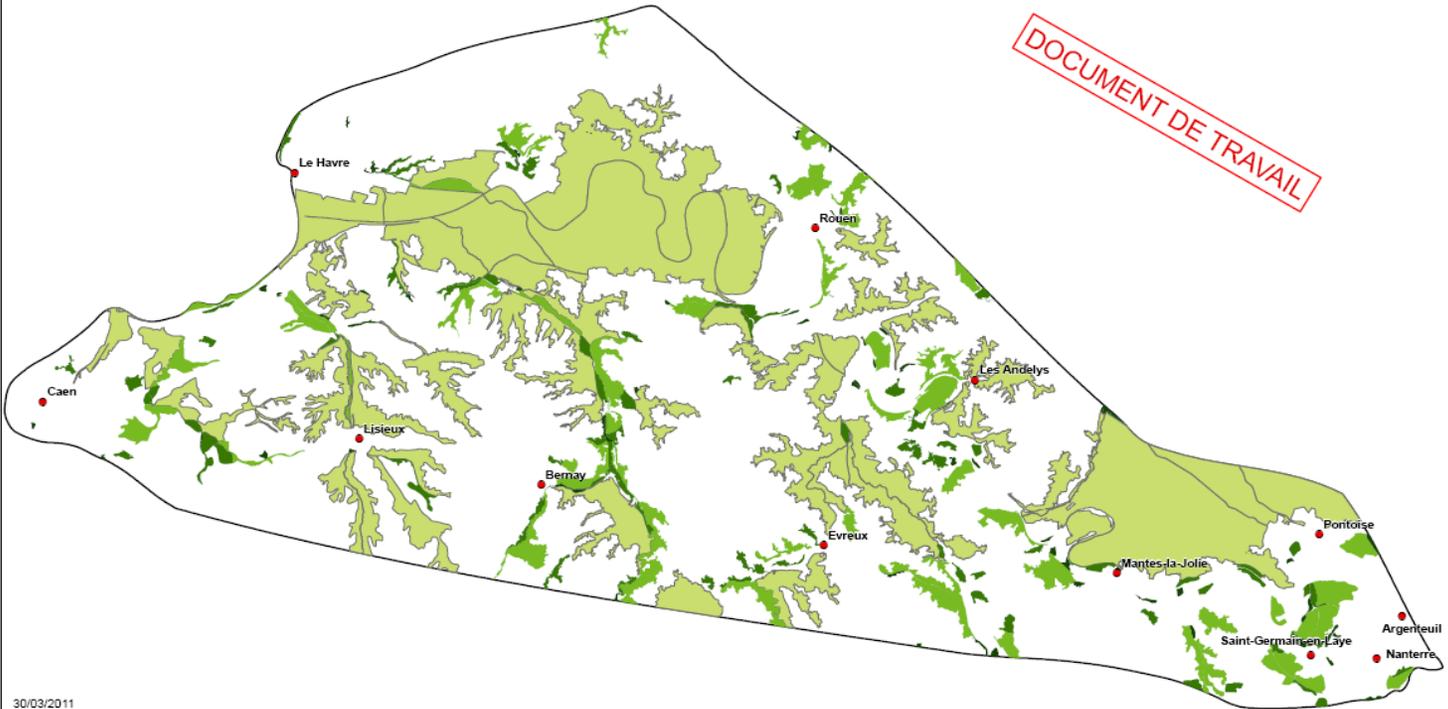


Ligne Nouvelle
Paris - Normandie

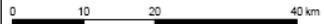
STATIONNEMENT DE FRANCE
legisrail
ZONES D'INTERÊT ÉCOLOGIQUE
NON FRAGMENTÉES



DOCUMENT DE TRAVAIL



30/03/2011



Légende	
	Zone d'étude
	Préfectures et sous-préfectures
Classes d'espaces non fragmentés	
	25 - 100 ha
	100 - 600 ha
	500 - 2000 ha
	> 2000 ha

Prise en compte de la TVB dans les études amont des grands projets de lignes nouvelles

Applications concrètes dans le cadre des études préalables à la déclaration d'utilité publique

- Cas de la LGV PACA :

- **Stage master science de l'environnement terrestre : approche par l'écologie du paysage et la définition d'indices du potentiel écologique de chaque milieu + méthode « érosion-dilatation »**

- Cas du Grand Projet du Sud - Ouest

- **Analyse des enjeux macro : caractérisation des macro-paysages, topographie, réseaux et fragmentation, espèces concernées**
- **Identification des réservoirs biologiques : données d'inventaires et réglementaires, plans d'action et de restauration espèces, études en cours pour SRCE, inventaires réalisés dans cadre projet, autres données naturalistes**
- **Définition des corridors dans les fuseaux : continuums par sous-trame pour chaque groupe ou espèce déterminant + capacité de dispersion des espèces + perméabilité des milieux + obstacles structurants**

Potentiel écologique

