



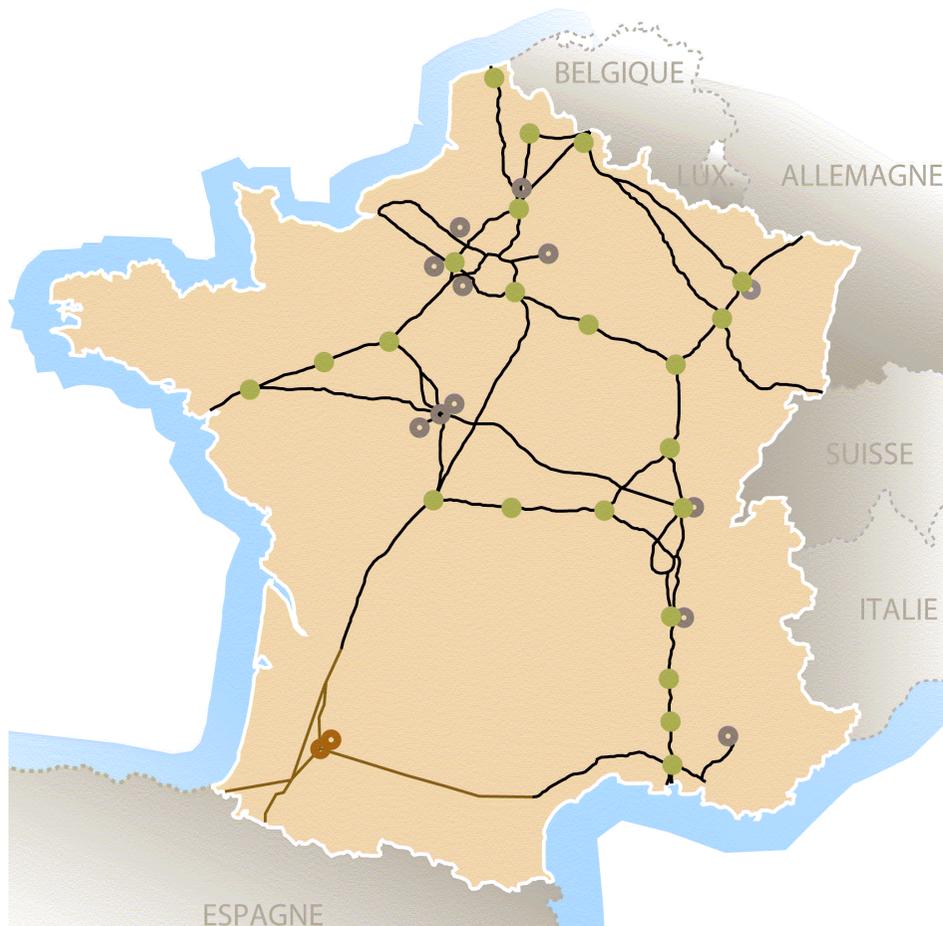
Favoriser la biodiversité pour faciliter et pérenniser l'implantation de nos ouvrages



Construisons le transport de demain



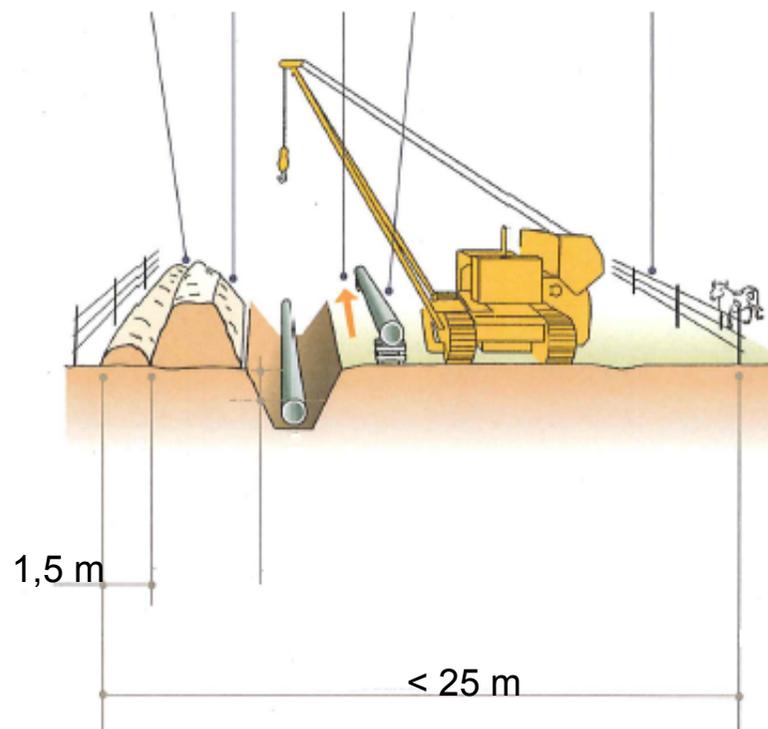
Le réseau de transport



- GRTgaz exploite 32200 km, soit 4/5^e du réseau en France
- Des canalisations hautes pression (70bar) de gros diamètre
- La France devient un carrefour européen du transport

Les impacts d'une canalisation de transport : la phase de pose

- L'impact est principalement lié aux travaux de terrassement, transport, stockage et manipulation des tubes, circulation des véhicules, évacuation des déchets, bruit...



Les impacts d'une canalisation de transport : l'exploitation

- Les canalisations de transport sont toutes enterrées, à 1m de profondeur,
- Pas de barrières pour la circulation des animaux, pas de nuisances (ni bruit, vibration, odeur, ...),
- Des balises en surface signalent la présence de la canalisation,
- Au dessus de la canalisation, subsiste une bande de servitude non constructible et sans arbres de haute tige,
- Les clôtures et toutes les pratiques agricoles restent autorisées.

Illustration de bandes de servitude

- Prairie sablonneuse
L'entretien des bandes a créé un habitat protégé et stabilisé, qui constitue un milieu de substitution d'origine anthropique pour les espèces qui s'y sont implantées.



Illustration de bandes de servitude

- Prairie humide au niveau de la bande de servitude



Etude de la flore sur les bandes de servitude

- Dans cet objectif une convention a été signée le 12 février 2007 avec **le Muséum National d'Histoire Naturelle** et le **Conseil Régional d'Île-de-France** .
- Il s'agissait de réaliser une étude sur la flore présente sur les bandes de servitude des gazoducs en milieu forestier.
- Cette étude s'est déroulée de 2007 à 2010 et a été menée par le CBNBP.

Etude de la flore sur les bandes de servitude

- Les 3 années d'études ont permis de démontrer
 - Pas de propagation des espèces invasives,
 - Préservation des espèces locales sur les bandes de servitudes,
 - Renforcement de celles – ci ; ce qui a permis de recenser des espèces disparues ou rares en Région Ile de France.
 - Les bandes de servitudes dont GRTgaz maîtrise l'entretien peuvent servir d'amorce / support pour la constitution de la trame verte et bleue

Etude de la flore sur les bandes de servitude

- Les préconisations lors de la pose des canalisations
 - Tri des terres,
 - Respect du relief,
 - Définition de périodes de pose pour limiter les dégradations,
 - Laisser s'exprimer les banques de graines présentes dans le sol (pas de semis ou plantation)

Etude de la flore sur les bandes de servitude

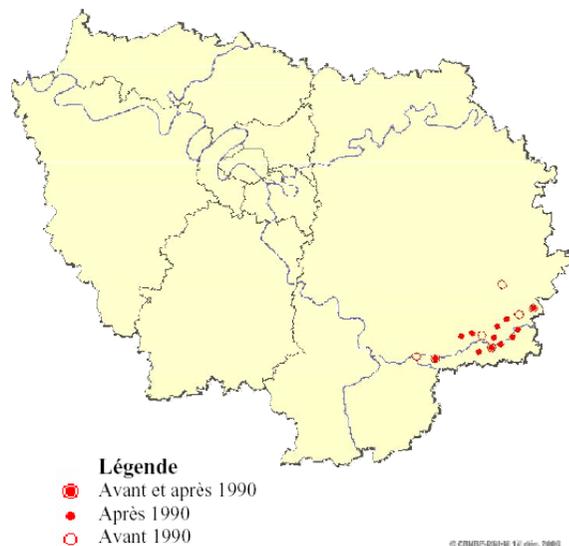
- Les préconisations pour l'entretien des bandes de servitude
 - débroussaillage mécanique, fréquence annuelle ou tous les deux ans,
 - le fauchage pourra être alterné sur les bandes pour favoriser la création de lisières / strates de végétation,
 - dans certains cas, il faut exporter des produits de fauchage pour ne pas enrichir le sol.

Pour aller plus loin...

- Une étude ambitieuse est lancée pour appliquer aux sites industriels une gestion des espaces favorable à la biodiversité
 - gestion harmonique/ différenciée dans les sites,
 - implantation d'espèces locales, prairies fleuries, dans le respect des conditions de sécurité requises,
 - réduction voire suppression de l'utilisation de phytosanitaires.
- Poursuite de la collaboration GRTgaz/Région Ile de France/ conservatoire botanique dans le cadre des contrats d'objectifs de la Région.
- Emploi d'écologues pour le suivi des chantiers de pose.
- Localement, participation aux comités de pilotage des zones Natura 2000, en tant « qu'utilisateur » au sein de ces espaces.
- GRTgaz, et en particulier la région Val de Seine, contribue aux travaux de l'agence NatureParif
 - Parmi les membres fondateurs de l'agence,
 - Guide « Biodiversité et transport du gaz »

Favoriser la biodiversité pour faciliter et pérenniser l'implantation de nos ouvrages

- Violette élevée : l'une des espèces rares protégées présente sur les bandes de servitude en Île de France (vallée de la Bassée)



CBNBP-MNHN / S. Filoche

Je vous remercie de votre
attention !

