

COMMENT LES CITOYENS PEUVENT-ILS CONTRIBUER À LA TRAME VERTE ET BLEUE ?

Fiche de synthèse thématique réalisée à partir des éléments issus d'une première journée d'échange sur le sujet organisée par la Fédération des Parcs naturels régionaux et la Fondation Nicolas Hulot le 8 avril 2015. Retrouvez toutes les présentations et le compte-rendu de cette journée sur le site du Centre de Ressource TVB (<http://www.trameverteetbleue.fr/vie-tvb/groupe-echange-tvb>)



FONDATION
NICOLAS HULOT
POUR LA NATURE
ET L'HOMME

MOBILISER LE CITOYEN : UNE CONDITION NECESSAIRE A LA REUSSITE DE LA POLITIQUE TRAME VERTE ET BLEUE ?

Dès son élaboration, la politique de la Trame verte et bleue s'est appuyée sur des processus de concertation. Ses orientations et enjeux ont été déterminés par un dispositif de gouvernance partagée aux échelles nationales et régionales. Pour une mise en œuvre efficiente sur les territoires (préservation et restauration des continuités écologiques), une implication de l'ensemble des usagers de l'espace est nécessaire. En effet, pour

réaliser des continuités écologiques cohérentes entre les espaces de nature « remarquables », la politique de la Trame verte et bleue doit s'étendre et prendre en compte les espaces de nature « ordinaires » où les citoyens sont des acteurs à part entière. Cependant, la difficulté de mobiliser le grand public sur cette thématique est un frein majeur à l'implication des citoyens pour la mise en œuvre de la TVB.

MOBILISER LE CITOYEN : UN DEFI D'ENVERGURE

Plusieurs conditions sont à prendre en compte pour permettre une mobilisation importante et sur le long terme des citoyens :

→ Il est nécessaire de **prendre le temps d'informer, de sensibiliser et de communiquer en amont des démarches** qui impliquent le grand public. Qu'est-ce que la Trame verte et bleue ? En quoi elle est importante ? Pourquoi, comment et par quels moyens

le citoyen peut-il s'impliquer ? Pour répondre à ces questions, les outils les plus communément utilisés sont les lettres d'information, les plaquettes et expositions mais aussi, la diffusion de films et de jeux sur le sujet. Cependant, ces dispositifs touchent principalement un public déjà sensibilisé. Afin de mobiliser plus largement, il est donc nécessaire de développer d'autres méthodes.

→ « *Jardins et Apéro* » (CPIE Pays de Nantes) : Afficher le vocable « Apéro » annonce un moment convivial d'échanges, plus large que les temps de sensibilisation et de communication qui sont affichés « biodiversité » ou « TVB ». Cette entrée va permettre d'attirer un public différent tout en créant du lien social entre les individus présents.

→ *Sensibilisation sur les marchés* (Association Geysier DialTer) : Mise en place d'un stand avec des posters qui attirent l'œil, questionnent le passant, etc. (ex : cartes). Permet de toucher un public qui n'est pas ou peu sensibilisé.

→ Avoir une autre entrée que la TVB et la biodiversité.

Le « cadre de vie », par exemple, est plus facilement appropriable pour le grand public. De la même manière, des événements conviviaux, avec un affichage différent (autre que biodiversité et TVB) peuvent être organisés et attirer des citoyens peu sensibles à la thématique. La sensibilisation aux enjeux de la Trame verte et bleue pourra être faite pendant les moments de présence des citoyens. Enfin, une autre possibilité pour toucher plus largement le public, est d'aller à sa rencontre dans des lieux de mixité sociale (cf. exemple encadré ci-dessus).

→ **Établir une relation de confiance et sur le long terme avec les citoyens** ce qui implique d'être clair sur le processus de démocratie participative mis en place. Quel sera le niveau d'implication du citoyen ? Son rôle dans la démarche ?



La Trame verte urbaine : reconnecter les citoyens des villes à la nature

En milieu urbain, les jardins (privés, familiaux) représentent une bonne entrée en matière pour sensibiliser un large public. La mise en place, au pied des immeubles (HLM, foyers, résidences sociales), et la gestion par les résidents de jardins familiaux favorisent la sensibilisation d'un public généralement peu informé au sujet que sont la biodiversité et la TVB. Par ailleurs, ces jardins permettent la création de liens sociaux entre les individus et amène un espace de dialogue commun. Pour que ces jardins familiaux soient un succès :

→ Créer des partenariats privés (bailleurs sociaux) et publics.

→ Mettre en place des moments de formation et de sensibilisation sur la faune et la flore de son quartier, la libre circulation des espèces, etc.

→ Valoriser/Reconnaître le travail des jardiniers engagés dans ces démarches pour leur donner confiance, envie de participer et de se mettre en avant.

→ Co-construire avec les habitants, leur donner des responsabilités pour qu'ils deviennent des parties prenantes du projet (décisions et évolutions).

→ Établir des relations de confiance avec les habitants.

→ Mobiliser l'ensemble des acteurs impliqués (services techniques de la ville, élus, bailleurs sociaux, etc.).

Voir les actions du CPIE Pays de Nantes

A QUEL NIVEAU PEUT-ON IMPLIQUER LE CITOYEN EN FAVEUR DE LA TRAME VERTE ET BLEUE SUR LE TERRITOIRE ?

Le grand public peut participer à plusieurs étapes de la mise en œuvre de la politique de la Trame verte et bleue au niveau local :

→ En amont, *via* la **récolte de données nécessaires à l'identification des**

continuités écologiques du territoire concerné. Généralement, cette étape se décline sous la forme d'inventaires participatifs (*cf.* bases STOC et Vigie-Nature (MNHN) et ClicNat (association Picardie Nature)).

CLÉS POUR LA RÉUSSITE DES INVENTAIRES PARTICIPATIFS

Bien réfléchir en amont au protocole :

Simple et souple
Facilement répétable

Qualité des données récoltées

Mettre en place des gardes fous (vérifier et/ou valider par un expert)
Corriger les données *via* les modèles
S'appuyer et compléter par d'autres données existantes

Quantité de données

Développer la communication et les partenariats vers les acteurs privés
Utiliser les modèles pour estimer la répartition des espèces dans les zones de vide

Communication, restitution et valorisation du projet

Retour aux participants (compréhension de leur investissement)
Blogs et sites internet, articles, etc.
Informer, sensibiliser et comprendre les enjeux de ces dispositifs

→ **Participer à l'identification de la Trame verte et bleue locale au moment de l'élaboration ou de la révision des documents d'urbanisme.**

Dans ce cas, les méthodes et les outils mis en place sont variables et le degré de participation citoyenne dépend des

élus locaux (*cf.* Atelier Local d'Urbanisme et de Paysage du PNR des Pyrénées catalanes, l'identification concertée de la Trame verte urbaine de la ville de Fontaine ou encore la méthode participative de dessin de l'association Entrelanes).

MOBILISER LE CITOYEN POUR IDENTIFIER LA TVB AU MOMENT DE L'ÉLABORATION/RÉVISION DES DOCUMENTS D'URBANISME

Communiquer

Utiliser les supports disponibles (mairies, articles, etc.)
Utiliser des créneaux accessibles au plus grand nombre (soirs et week-end)

Appropriation et identification de la Trame verte et bleue

Diversité des outils utilisés
Outils simples et accessibles
Y aller étape par étape
Être concret
Aller sur le terrain
Utiliser une approche paysage

Animation

Impliquer les élus
Ouvrir un espace de dialogue commun
Moments conviviaux
Restez ouvert, à l'écoute

→ Mise en œuvre de la Trame verte et bleue : **participation des citoyens aux actions de préservation et/ou de restauration des continuités**

écologiques du territoire *via* les chantiers participatifs (cf. Association Les Blongios).

COMMENT FAIRE DES CHANTIERS PARTICIPATIFS UNE RÉUSSITE ?

<p><i>En amont</i> Projet partagé avec les élus et collectivités Écouter et respecter les attentes des habitants Communiquer</p>	<p><i>Animation sur le chantier</i> Respect/convivialité/confiance Privilégier des moments de : Sensibilisation (pourquoi ce chantier ?), visites du territoire (comprendre les enjeux et objectifs) et d'échanges entre les habitants, experts et collectivités</p>	<p><i>Autonomiser les acteurs (pérenniser sur le long terme)</i> Appropriation/attachement du lieu par les élus, collectivités, habitants Accompagnement Projet porté par les élus : prennent le relais sur la gestion (moyens humains et financiers)</p>
		<p><i>Revenir sur le chantier voir les résultats</i></p>

POINTS CLES ET CONSEILS

→ Impliquer les élus dans les démarches de participation citoyenne pour s'assurer une pérennisation sur le long terme.

→ Utiliser un panel large d'outils de communication dès l'amont pour sensibiliser, informer et finalement mobiliser le plus grand nombre.

→ Aller vers les citoyens, ne jamais fermer de portes, etc.

→ Être clair dès le départ sur le processus de dialogue et de démocratie participative mis en place avec les citoyens (consultation, concertation, co-construction, etc.) pour établir une relation de confiance.

→ Avoir une démarche ascendante, qui implique le citoyen dès l'amont. Cette approche permet généralement de faciliter la mise en œuvre de la Trame verte et bleue car si le public a participé à son élaboration, il se retrouvera plus facilement dans son identification et donc dans sa mise en œuvre.

→ Mettre en place un panel d'outils pédagogiques simples et accessibles à tous. Sensibiliser étape par étape et avoir une démarche la plus concrète possible afin de construire une vision commune : aller sur le terrain pour se rendre compte des enjeux sur le territoire, utiliser et valoriser les actions mises en œuvre par les habitants.

→ Identifier les sujets qui intéressent les habitants (histoire du territoire, ses évolutions, etc.) pour ouvrir un espace de dialogue commun, leur donner la parole et respecter leurs attentes.

→ S'assurer que les temps organisés avec les citoyens soient conviviaux.

→ Importance des temps d'animation.

→ Pérenniser les actions dans le temps et rendre les acteurs autonomes : penser à l'accompagnement au-delà de l'action, s'assurer de l'appropriation du projet par les élus, les collectivités et les habitants.

POUR ALLER PLUS LOIN

- Compte rendu et présentations de la journée d'échange « Comment les citoyens peuvent-ils contribuer à la Trame verte et bleue ? » du 8 avril 2015 :

<http://www.trameverteetbleue.fr/vie-tvb/groupe-echange-tvb/comment-citoyens-peuvent-ils-contribuer-trame-verte-bleue>

- Compte rendu, présentations et synthèse de la journée d'échange « Mobiliser les acteurs pour mettre en œuvre la Trame verte et bleue » du 5 juin 2013 :

<http://www.trameverteetbleue.fr/vie-tvb/groupe-echange-tvb/mobiliser-acteurs-pour-mettre-oeuvre-trame-verte-bleue-5-juin>