

# Données relatives aux grandes infrastructures d'importance majeure

## Description

<b>Thème</b>	Fragmentation
<b>Résumé de la donnée</b>	<p>Les infrastructures d'importance majeure sont des infrastructures larges avec plusieurs voies qui supportent un trafic important et qui ne sont généralement pas clôturées, comme les autoroutes et les voies ferroviaires.</p> <p>Ces données géolocalisent les infrastructures, mais renseignent également sur les caractéristiques de ces dernières. Les données relatives aux caractéristiques des autoroutes sont le nombre de voies, leur largeur, leur trafic journalier, mais également les dispositifs de franchissement faunistiques dont elles disposent ainsi que les projets autoroutiers. Il en est de même pour les données sur les voies ferroviaires.</p>
<b>Emprise géographique</b>	France métropolitaine
<b>Mise à jour et référence temporelle</b>	Variable selon la société qui produit les données
<b>Type</b>	Vecteur
<b>Résolution spatiale</b>	Variable, généralement 1/10 000ème

## Accès

<b>Accessibilité</b>	<b>Tarification</b> : Gratuit <b>Contraintes d'accès et d'utilisation</b> : Les conditions d'accès varient d'une société à l'autre.
<b>Producteur de la donnée</b>	Sociétés d'autoroute (ASF, AREA, APRR, Cofi route, SANEF, etc.) et Cerema pour les autoroutes, le Réseau Ferré Français (RFF) pour les voies ferroviaires.
<b>Format de la donnée</b>	Excel, Shapefile

## Utilisation dans le cadre de la TVB

<b>Echelle(s) d'utilisation</b>	Régionale, Départementale, Intercommunale, Communale, PN / PNR
<b>Éléments utiles pour la TVB pouvant être identifiés</b>	<b>Éléments de fragmentation identifiables</b> <p>Ces données permettent de cartographier certaines Infrastructures Linéaires de Transport, qui peuvent constituer un facteur fragmentant conséquent pour les continuités écologiques.</p> <p>Ces données peuvent également permettre de connaître le trafic des autoroutes et des voies ferroviaires. De plus, les données sur les dispositifs de franchissement géolocalisés peuvent être utiles : si une infrastructure est franchissable par la faune grâce à des ouvrages, elle peut être considérée comme moins fragmentante. Enfin, les informations sur les projets autoroutiers et ferroviaires permettent d'identifier les milieux et habitats qui seront impactés à court ou long terme.</p>
<b>Avantages</b>	Ces données sont en général gratuites, mais cela dépend de la société qui les produit.
<b>Limites</b>	Ces données ne sont pas toujours disponibles, l'accès varie selon les sociétés. Les sociétés d'autoroute localisent en général les données en fonction des points de repères (PR). Il faut donc demander la conversion des points de repère sous le format SIG pour pouvoir les intégrer dans la cartographie de la Trame verte et bleue. Ces données nécessitent parfois une vérification sur le terrain. En ce qui concerne les données sur les voies ferroviaires, la disponibilité et l'exhaustivité sont relativement faibles.

**Cas d'utilisation**

Les données relatives aux grandes infrastructures d'importance majeure ont été utilisées dans tous les Schémas Régionaux de Cohérence Ecologique (SRCE).

De plus, une note méthodologique les concernant a été rédigée par le PNR de la Narbonnaise en Méditerranée. Elle est consultable à l'adresse suivante :

<http://www.trameverteetbleue.fr/documentation/references-bibliographique...> [1]

**URL source:** <http://trameverteetbleue.fr/outils-methodes/donnees-mobilisables/donnees-relatives-aux-grandes-infrastructures-importance>

**Liens**

[1] <http://www.trameverteetbleue.fr/documentation/references-bibliographiques/etude-impact-infrastructures-sur-fragmentation-trame-verte>